

Grenchen 11. Oktober 2009

Eng und holprig und lustig



Am Sonntag war wieder mal Micky Maus angesagt – nicht im Taschenbuch, nicht im Zeichentrickfilm – sondern auf dem Badi-Parkplatz!

Einer der letzten Slaloms im Jahr ist der Slalom in Grenchen. Dieses Jahr zählt der zur ACS Trophy – was einige Fahrer dazu bewog – halt doch einmal oder doch wieder – mitzufahren...

Rennfeld-Details

Loc4 1600 – 2000

- Ein neues Gesicht als Doppelstarter im weissen Tussi-BMW – Dave – der Bruder von Tom hat sich todesmutig in den Slalom getraut
- es fuhren 4 BMW 318 is gegeneinander – zusätzlich zur BMW-Tussi-Gäng hat sich der Albin mit Ruths Auto (normalerweise in Loc2 zu finden) in unserer Gruppe eingefunden – war sicher für die Zuschauer ein cooles Bild (vergleichbar mit der Mini-Challenge *grins*)
- der Hans mit seinem Corsa kam auch – hab ich auf der Startliste gar nicht gesehen – cool – gibt wieder einen Fight ☺
- Flo (der) und Roger – die sind wirklich noch am Leben – und können dazu auch noch Autofahren

Loc4 über 2000

- Das Feld ist voll - faire Chance für Joe
- Chris hat Joe zuliebe mal im Loc4 geschnuppert – Danke vielmol
- Der „Schnelle Mann“ (ich hoffe das stimmt – 5.ter in der Bergmeisterschaft? GRATULATION) hat einen sehr flachen, sehr kurzen Berg in Grenchen gefunden...
- Roger kam mit einer Wolkenfabrik zum Rennen... hihihi

Sämtliche Rennen konnten im trockenen, aber recht kalten Wetter absolviert werden. Adrenalin ist geflossen wie verrückt, Töggel noch viel schlimmer geflogen. Die Zuschauerzahl hat nach dem Mittag echt zugelegt – und wir haben ihnen mit Sicherheit einiges geboten. Es wurde gefightet – um 100stel Sekunden gekämpft.

Randsteine erscheinen am Slalom in Grenchen viel Grösser als sie sind, Kurven beinahe unüberwindbar. Trotzdem haben wir alle immer das Beste gegeben und nach jedem Rennlauf haben wir untereinander die Zeiten verglichen – da hat uns Olaf einen riesen Dienst erwiesen – nach jedem Lauf hat er uns auf dem Laufenden gehalten – wahrscheinlich hat er mehr Kilometer zu Fuss absolviert als wir im Auto!

Ergebnis-Details

- Der Nicht BMW-Tussi-Gäng BMW hat die ganze Gruppe geschafft – mit über 7 Zentel-Sekunden Vorsprung hat Albin gewonnen! RASER!!!
- Tom ist wohl kein Reifenspezialist – weshalb fährt er Rundstreckenreifen auf einer Strecke wie Grenchen? Das ist eine Schlaufe – keine Runde!!! Und damit eine solche Zeit? Unglaublich – du bist verrückt!!! ☺ Super gemacht – 2. Platz
- Der Hans hat gekämpft – 3.ter Platz für das erste Mal – genial!
- Flo (der) und Roger haben trotz Unterbeschäftigung dieses Jahr (die reinsten Hobby-Piloten) Platz 4 und 5 belegt.
- Ich habe mein Ziel erreicht und war schneller als letztes Jahr; d.h. BMWs sind schneller als Evos.. ☺
- Denise ist ein absoluter Raser und Randsteinausweicher! Bissh es cools!
- Volles Adrenalin, Stroh, Bibber, Zitter, Studier, Töggel, mit Helm im Auto?, so wird etwa die Zusammenfassung des Tages von David sein – hey, echt super gemacht. War lässig mit dir, und „gfolged hesch au“. Bis hoffentlich bald wieder!

- Manu hatte leider Pech mit der Zeitabnahme – die wollten erst echt Bescheissen – aber er hat mal wieder bewiesen, dass auch altes Eisen geil über eine Rüttelpiste geht
- BMWs auch über 2 Liter haben Grenchen im Griff – in Joes Kategorie hat ein BMW-Fahrer sein Können bewiesen
- Joe hat mit nur 6 Zentel den 2.ten Platz erreicht – super Leistung!! Eigentlich unverdient da er ja Grenchen NIEMALS fahren wollte... *grins*
- Der Schnelle Mann fuhr mit einem Evo IIX – die Römer hätten doch sehr darüber gelacht... ☺
- Der Roger hat bewiesen, dass man als Zwerg zwischen den Grossen bestehen kann – super gefahren, und Auto hat gehalten! Ein Hoch auf VW!!!
- Chris, das absolute Evo-Mädel hat eine super Zeit hingelegt, leider waren auch ihr immer irgendwelche orangen Teile im Weg!

Die Preisverteilung wurde von uns mit feinem Essen aufgepeppt. Auch ein Danke für die Organisation des Slaloms und vor allem an den „Koch“ der feinen Chäsbrätel! Danach kam dann Auto aufladen, dumm rumreden und sich von einigen Verabschieden – und ab an die zweite Rangverkündigung! Dann bald mal auf den Heimweg, um einen wieder sehr lässigen, freundschaftlichen und anstrengenden Sonntag zu verarbeiten.

Fazit

- Grenchen = ein Fall für einen Sport BH (oder Hängemöppe)
- Birgits BMW ist schneller als Birgits Evo; Birgits EVO ist leichter und hat gleich viel PS wie Joes Evo = Birgits BMW ist schneller als Joes Evo!!! Schatz – ane mit em Sackmesser!!!!
- Rundstreckenreifen auf einer unrunnen Strecke = tstststs
- Schon wieder ein Neuer angefixt
- Die BMW Tussi Gäng rockt
- Fremde Leute finden unseren Running-Gag 2009 nicht lustig... *gröhl*
- wer kommt nächstes Jahr wieder nach Grenchen??? Ich will wieder dahin!
- Olaf's ist manchmal häufig!